



La reforma de la LRCSCVM com a conseqüència de la transposició de la Directiva 2021/2118, de 24 de novembre

Jordi Ribot Igualada



Jornada sobre la Llei 5/2025: Modificacions text refós de la Llei sobre la Responsabilitat Civil

Context de la Directiva 2021/2118 de 24 de novembre

- Fites de la jurisprudència del TJUE sobre l'àmbit d'aplicació del SOA
 - Cobertura obligatòria si el vehicle s'utilitzava “conforme con su función habitual” (STJUE 14 de setembre de 2014 *Vnuk* C-162/13)
 - Falta d'aplicació en cas d'ús del vehicle a motor com a maquinària de treball (STJUE 28 novembre 2017 *Rodrigues de Andrade* C-514/2016)
 - Irrellevància del lloc per on circula el vehicle (STJUE 20 desembre 2017 *Nuñez Torreiro* C-334/16)
 - Vehicle aturat; passatger que colpeja un altre cotxe en obrir la porta (STJUE 15 novembre 2018 *BTA Baltic Insurance* C-648/17)
 - Incendi de vehicle estacionat en un garatge privat tancat (STJUE 20 juny 2019 *Línea Directa Aseguradora* C-100/18)
 - Caiguda per vessament d'oli en aparcament (ITJUE 11 desembre 2019 *Bueno Ruiz* C-431/18)



Jornada sobre la Llei 5/2025: Modificacions text refós
de la Llei sobre la Responsabilitat Civil

Context de la Directiva 2021/2118 de 24 de novembre

- Resultat final: nou **Article 1 bis Directiva 2009/103/CE** (incorporat per Directiva 2021/2118)

“circulación de un vehículo”: toda utilización de un vehículo que sea conforme con la **función del vehículo como medio de transporte** en el momento del accidente, **con independencia de las características de este, del terreno en el que se utilice el vehículo automóvil y de si está parado o en movimiento;**

- Transposició espanyola: nou **Artículo 1 bis LRCSCVM**

A efectos de la responsabilidad civil derivada de los hechos de la circulación y de la cobertura del seguro obligatorio regulado en esta ley, se entiende por hecho de la circulación toda utilización de un vehículo a motor que sea conforme con la función del vehículo como medio de transporte en el momento del accidente, con independencia de las características de este, del terreno en el que se utilice el vehículo y de si está parado o en movimiento.



**Jornada sobre la Llei 5/2025: Modificacions text refós
de la Llei sobre la Responsabilitat Civil**

Modulacions en l'aplicació del règim harmonitzat: **circulació**

- **Esdeveniments i activitats automovilístiques** (no són fets de la circulació, però els cal una garantia especial; altrament, cobertura subsidiària CCS [per a “espectadores y transeúntes y excluyendo a los conductores y vehículos participantes”])
- **Excepcions referents a certes persones o vehicles amb matrícula especial** (art. 5(1) i (2) Dir 2009/103)
 - El cas dels remolcs i semirremolcs de <750 kg – art. 2.8 b) LRCSCVM
- **¿Quid sobre els vehicles no autoritzats a circular per la via pública?**
 - Irrellevància requisit anterior de tenir permís de circulació - Generalització de l'obligació d'assegurar tots els VM (cf. Disp. Trans. Llei 5/2025)
Excepte:
 - Vehicles **retirats de la circulació** (art. 5(3) Dir 2009/103 = 2.8 a) LRCSCVM) (Condicions admeses per Interlocutòria TJUE 29 octubre 2021 **Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny C-688/20**)
 - Desplaçaments de vehicles utilitzats exclusivament en **zones d'accés restringit** (art. 5(4) Dir 2009/103 = 1 bis 4 c) LRCSCVM)
 - Vehicles-**mercaderia** (art. 2.8 c) LRCSCVM)
- **Danys causats deliberadament per VM**
 - ¿Són o no “fet de la circulació”? (cf. Atès (9) Dir 2021/2118 i art. 1bis 4b) LRCSCVM)



Jornada sobre la Llei 5/2025: Modificacions text refós
de la Llei sobre la Responsabilitat Civil

Modulacions en l'aplicació del règim harmonitzat: **vehicle a motor**

- **Definició de vehicle a motor:**
 - *Automòbil, circula per terra, no utilitza una via fèrria però només si*
 - és accionat **exclusivament** mitjançant una força mecànica
 - té una **velocitat màxima de més de 25 km/h** (tret pes net màxim superior a 25 kg, en el qual cas si més de 14 km/h)
 - Inclou **remolcs, enganxats o no**
- **¿Què queda fora segons la Directiva?**
 - Bicicletes amb pedaleig assistit (**STJUE 12 octubre 2023 KBC C-286/22**)
 - Vehicles de motor amb velocitats màximes inferiors a les indicades
- **¿Què fa la Llei 5/2025 seguint l'Atès (4) Dir 2021/2118?**
 - Sotmet al SOA certs vehicles que funcionen a pedal: *cicles de motor* (si velocitat > 25Km/h), *ciclomotors* i qualsevol altre a pedal (si velocitat > 45 Km/h)
 - Obliga a assegurar –amb cobertura mínima especial diferent a la del SOA- els *vehicles personals lleugers* (que funcionen amb motor elèctric) si:
 - velocitat entre 6 i 25 Km/h (o entre 6 i 14 Km/h si pes <25 Kg)
 - certificat de circulació i inscripció al registre DGT i
 - etiqueta identificativa



**Jornada sobre la Llei 5/2025: Modificacions text refós
de la Llei sobre la Responsabilitat Civil**



**GRÀCIES PER LA VOSTRA
ATENCIÓ!**



**Jornada sobre la Llei 5/2025: Modificacions text refós
de la Llei sobre la Responsabilitat Civil**